INTER-CALIFORNIA RAILWAY COMPANY

LINE IN MEXICO

TIME TABLE No. 10

TO TAKE EFFECT SUNDAY, DECEMBER 1, 1918, AT 12:01 A. M.,
Pacific Standard Time, (120th Meridian)

For the government and information of employees only, and not intended for the use of the public.

E. G. BURDICK,
General Manager

EASTWARD

WESTWARD

TIME TABLE
No. 10
December 1, 1918

Length of sidings in meters and location of stock yards and turning stations.	32 Mixed Daily	Capacity of passing tracks and sidings	Distance from Mexicali Boundary		STATIONS	Distance from Algodones Boundary		Station Number	31 Mixed Daily
		Cars	Kilometers	Miles		Kilometers	Miles		
	Leave 8.45am		0	0	CALEXICO	83.27	51.7	0	Arrive 4.00pm
					0.47				
1125	9.00	P 48 B 35	0.47	.3	D MEXICALI mi	82.80	51.5	1	3.45
					6.42				
1353 X	f 9.10	P 61 B 42	6.89	4.3	PACKARD	76.27	47.5	7	f 3.29
					3.36				
371	f 9.14		10.25	6.6	AMPAC	72.91	45.2	10	f 3.22
					2.45				
233	f 9.18		12.70	8.1	PALACO	70.46	43.7	13	f 3.17
					2.08				
1344	f 9.22	P 61 B 41	14.78	9.4	PASCUALITOS	68.38	42.4	15	f 3.12
					7.26				
1333	s 9.31	P 60 B 41	22.04	13.7	SESBANIA	61.12	38.0	23	s 3.00
					3.54				
219	f 9.36		25.58	15.9	CASEY	57.58	35.8	26	f 2.55
					3.74				
1368	f 9.42	P 62 B 42	29.32	18.2	COCOPAH	53.84	33.6	30	f 2.49
					4.02				
	f 9.48		33.34	20.7	POLVORA	49.93	30.9	33	f 2.42
					3.17				
1359	s 9.53	P 62 B 41	36.51	22.7	HECHICERA	46.76	29.0	37	s 2.37
					4.91				
219	f 9.59		41.40	25.8	BURDICK	41.87	25.9	41	f 2.29
					0.49				
	f10.00		41.89	26.1	VOLCANO	41.38	25.7	42	f 2.28
					2.52				
1357	s10.08	P 61 B 42	44.41	27.6	BATAQUES	38.86	24.2	45	s 2.24
					7.56				
1350 Y	f10.18	P 61 B 41	51.97	32.3	TECOLOTE	31.30	19.5	52	f 2.09
					7.49				
1346	f10.27	P 61 B 41	59.46	37.0	PAREDONES	23.81	14.8	60	f 2.00
					7.69				
1351	f10.36	P 61 B 41	67.15	41.7	CUERVOS	16.12	10.0	68	f 1.51
					7.26				
1341	f10.45	P 60 B 41	74.41	46.2	DIEGUINOS	8.86	5.5	75	f 1.42
					2.68				
	f10.49		77.09	47.9	C. D. JUNCTION	6.18	3.8	77	f 1.38
					6.07				
1353	11.05	P 61 B 41	83.16	51.6	D ALGODONES ag	.11	0.1	84	1.30
					.11				
	11.15am Arrive		83.27	51.7	CANTU	0	0	00	1.20pm Leave

2.30 Time Over District 2.40

E. G. BURDICK, General Manager.

SPECIAL RULES

Employees will be governed by Inter-California Railway Rules and Regulations.

Trains Nos. 31 and 32 are first class.

Train No. 31 will enter Mexicali yard under absolute control expecting to find main line occupied by cars not protected by flag.

Westbound trains are superior to trains of the same class in the opposite direction.

The maximum speed allowed passenger or mixed trains is 55 kilometers per hour, freight trains is 40 kilometers per hour.

The maximum speed allowed locomotives backing is 30 kilometers per hour.

Mexicali and Algodones are register points and no train must leave these stations without clearance card.

Mexicali and Algodones are terminal points.

There are telephones at Sesbania, Volcano, Bataques, Tecolote and Cuervos.

Letters at right of station are telegraph calls.

D	indicates	day Telegraph Station.
S	"	regular stop for train.
F	"	stop on flag signal.
Y	"	Wye.
X	"	Stock Chute.
P	"	Passing Track.
B	"	Tracks other than passing tracks.

All passenger and freight trains crossing Boundary Line must stop for Government inspection as follows:

Upon entering Mexico, immediately North of the Boundary Line for United States inspection and immediately South of the Boundary Line for Mexican inspection.

Upon entering the United States, immediately South of the Boundary Line for Mexican inspection and immediately North of the Boundary line for United States inspection.

Kilometer Post No. "0" stands exactly on the Boundary Line entering Mexicali and Kilometer Post No. 84 on entering Algodones. Engineers will sound one long blast of the whistle to alarm Government officials of their presence and will not proceed until signal is received from the Government official to do so.

No freight will be moved across the Boundary Line, either way, on Sundays or on the following legal holidays:—Feb 5, May 5 and September 16, except by special instructions.

Customs regulations demand that certain papers accompany every freight car containing freight moving across Boundary Line: therefore, Conductors will procure CONDUCTOR'S CUSTOMS CLEARANCE from Agents Calexico and Cantu, California side, covering importations and like clearance from agents Mexicali and Algodones, Mexico side, covering exportations.

All concerned will be held personally responsible for the strict observance of these instructions.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Los empleados se guiarán el Reglamento del Ferrocarril Inter-California.

Trenes Números 31 y 32 son de Primera Clase.

Tren numero 31 entrará al patio de Mexicali bajo absoluto control, suponiendo encontrar la via principal ocupada por carros no protegidos con bandera.

Los trenes que corren Oeste tienen el derecho de via sobre los trenes de la misma clase que corren en dirección opuesta.

La velocidad máxima de trenes de pasajeros ó mixtos será de 55 kilómetros por hora.

La velocidad máxima de trenes de carga será de 40 kilómetros por hora.

La velocidad máxima de locomotoras retrocediendo será 30 kilómetros por hora.

Las Estaciones de Mexicali y Los Algodones son puntos de registro y por lo tanto ningún tren debe salir de estos lugares sin tarjeta de despacho.

Las Estaciones de Mexicali y Los Algodones son los puntos terminales.

Hay teléfonos en las Estaciones de Sesbania, Volcano, Bataques, Tecolote y Cuervos.

Las letras para llamadas telegráficas se encuentran al lado derecho del nombre de las estaciones.

Las siguientes letras significan:

D. Telégrafo diurno
S. Parada ordinaria
F. Parada de bandera para abordar pasajeros ó carga
Y. Conexión de vias
X. Embarcadero de ganado
P. Escape
B. Diferentes vias y escapes

Todos los trenes de pasajeros y carga deberán pararse al cruzar la Linea Divisoria Internacional de la manera siguiente:—

Al entrar á México, al Norte de la Linea Divisoria para inspección de la Aduana Americana al Sur de la Linea Divisoria, para que sea efectuada la inspección por los empleados de la Aduana Mexicana.

Al entrar á los Estados Unidos, al Sur de la Linea Divisoria, para la nueva revisión de la Aduana Mexicana, y al Norte de dicha Linea, para la inspección de la Aduana Americana.

El poste kilométrico No. "0" está colocado exactamente en la Linea Divisoria al entrar á Mexicali, y el poste kilométrico No. 84 está igualmente colocado al entrar á Los Algodones. Los maquinistas harán sonar un silbato largo para anunciar su llegada al Resguardo Mexicano, y no proseguirán hasta que los empleados del mismo hayan dado la señal.

Ninguna carga debe ser llevada ó traida á traves de la Linea Divisoria en domingos ni en los dias de fiesta nacionales siguientes:—

Febrero, 5,
Mayo 5, y
Septiembre 16, excepto por instrucciones especiales.

El régimen aduanal exige que ciertos documentos acompañen cada carro que contenga carga, al cruzar la Linea; por lo tanto, los Conductores procurarán adquirir de los Agentes de Calexico y Cantu, California, los documentos que amparen importaciones, lo mismo los que amparen exportaciones se adquirirán de los Agentes en Mexicali y Los Algodones, Mexico.

Los interesados serán directamente responsables del cumplimiento extricto de estas instrucciones.

HACIA EL ESTE DE MEXICALI

HACIA EL OESTE DE ALGODONES

ITINERARIO No. 10

VIGENTE DESDE LAS 12:01 A. M.
DEL DOMINGO 1, DE DICIEMBRE, 1918

	Longitud de los cambios en metros estaciones de "Y" y corrales para ganado.	32 Mixto Diario	Capacidad de las vias laterales (Carros)	Distancias desde Mexicali Linea Divisoria (Kiloms)	ESTACIONES	Distancias desde Algodones Linea Divisoria (Kiloms)	Numero de las Estaciones	31 Mixto Diario	
		Sale 8.45am		0	LINEA DIVISORIA	83.27	0	Llega 4.00pm	
					0.47				
	1125	9.00	P 48 B 35	0.47	D MEXICALI MI	82.80	1	3.45	
					6.42				
	1353 X	f 9.10	P 61 B 42	6.89	PACKARD	76.27	7	f 3.29	
					3.36				
	371	f 9.14		10.25	AMPAC	72.91	10	f 3.22	
					2.45				
	233	f 9.18		12.70	PALACO	70.46	13	f 3.17	
					2.08				
	1344	f 9.22	P 61 B 41	14.78	PASCUALITOS	68.38	15	f 3.12	
					7.26				
	1333	s 9.31	P 60 B 41	22.04	SESBANIA	61.12	23	s 3.00	
					3.54				
	219	f 9.36		25.58	CASEY	57.58	26	f 2.55	
					3.74				
	1368	f 9.42	P 62 B 42	29.32	COCOPAH	53.84	30	f 2.49	
					4.02				
		f 9.48		33.34	POLVORA	49.93	33	f 2.42	
					3.17				
	1359	s 9.53	P 62 B 41	36.51	HECHICERA	46.76	37	s 2.37	
					4.91				
	219	f 9.59		41.40	BURDICK	41.87	41	f 2.29	
					0.49				
		f10.00		41.89	VOLCANO	41.38	42	f 2.28	
					2.52				
	1357	s10.08	P 61 B 42	44.41	BATAQUES	38.86	45	s 2.24	
					7.56				
	1350 Y	f10.18	P 61 B 41	51.97	TECOLOTE	31.30	52	f 2.09	
					7.49				
	1346	f10.27	P 61 B 41	59.46	PAREDONES	23.81	60	f 2.00	
					7.69				
	1351	f10.36	P 61 B 41	67.15	CUERVOS	16.12	68	f 1.51	
					7.26				
	1341	f10.45	P 60 B 41	74.41	DIEGUINOS	8.86	75	f 1.42	
					2.68				
		f10.49		77.09	C. D. JUNCTION	6.18	77	f 1.38	
					6.07				
	1353	11.05	P 61 B 41	83.16	D ALGODONES AG	.11	84	1.30	
					.11				
		11.15am Llega		83.27	LINEA DIVISORIA KY	0	00	1.20pm Sale	

2.30 — Tiempo en el trayecto — 2.40

E. G. BURDICK, Gerente General

Ferrocarril Inter-California.

ITINERARIO No. 10

VIGENTE DESDE LAS 12:01 A.M., DEL DOMINGO 1, de DICIEMBRE de 1918.
(La hora se rige por la de Mexicali, 120 Meridiano.)

ESTE ITINERARIO ES EXCLUSIVAMENTE PARA USO DE LOS EMPLEADOS.

E. G. BURDICK,
Gerente General